

A Hydrogen Expo focus sulla mobilità green. In piazza Cavalli inaugurato il "fuori salone" **foto**

di Redazione - 09 Maggio 2023 - 10:58

Commenta Stampa Invia notizia 4 min

Più informazioni su [hydrogen expo](#) [piacenza expo](#) [piacenza](#)

Peperattolo

Ibrido nato dall'insieme dei rifiuti di organico e latta non differenziati tra loro.



la presentazione del 'fuori salone' in piazza Cavalli



Ascolta questo articolo ora...



La mobilità a idrogeno è indiscutibilmente una delle chiavi di volta per centrare gli ambiziosi obiettivi previsti dal "Green Deal" dell'Unione Europea, in base al quale i Paesi membri sono chiamati a ridurre del 55% le emissioni di CO2 entro il 2030 e a raggiungere il net-zero entro il 2050. Per questo l'utilizzo dell'idrogeno nei trasporti su gomma, ferro e acqua sarà uno degli argomenti centrali nel fittissimo calendario di convegni e workshop in programma durante la **2ª edizione della Hydrogen Expo**, l'innovativa fiera italiana dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell'idrogeno, in programma dal **17 al 19 maggio 2023** negli spazi di **Piacenza Expo**.

Nella giornata dell'8 maggio è stato invece inaugurato il container-showroom che per 5 giorni rappresenta, in piazza Cavalli, il "fuorisalone" di Unical, in collaborazione con Brian and Partners, ErreDue e il Comune di Piacenza. Una installazione che diventa esposizione e progetto educativo, allestita con apparecchi per la produzione e l'utilizzo dell'idrogeno verde, tra cui pannelli fotovoltaici, elettrolizzatore e cella a combustibile, pompa di calore e caldaia a idrogeno.

FOTO



Un preludio alla fiera Hydrogen Expo, la kermesse piacentina organizzata da **Mediapoint & Exhibitions**, che rappresenta il palco privilegiato per analizzare i progressi (e gli ostacoli) del processo di decarbonizzazione dei trasporti e della logistica. Un ambito nel quale il nostro Paese sconta un forte ritardo rispetto ai principali competitor europei, come Germania e Paesi Bassi. Tuttavia qualcosa si sta muovendo, come testimoniano i 36 progetti appena approvati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** per la costruzione di altrettante stazioni di rifornimento a idrogeno sul territorio nazionale, per complessivi 103,5 milioni (il target comunitario è di una stazione di servizio a idrogeno ogni 200 km sulle principali direttrici di comunicazione entro il 2031).

Ma i convegni organizzati dalle principali organizzazioni e dalle maggiori imprese della filiera dell'idrogeno toccheranno tutti gli aspetti della mobilità green. Il tema dell'ancora faticoso passaggio dal motore endotermico a quello a idrogeno sarà affrontato durante l'incontro organizzato da **Tredlab.it**: "**La transizione ecologica e la decarbonizzazione per i motori endotermici**" (Sala C, 17-05-2023, ore 14:00), relatore **Antonio Di Maio**, CEO di **TRE D SRL**. Si rifletterà invece sui ritardi negli investimenti infrastrutturali dell'Italia rispetto agli altri Paesi dell'Unione durante il convegno organizzato da **H2 South Tyrol by IIT**: "**La decarbonizzazione della filiera della mobilità e del trasporto in Italia. Esperienze e strategie a confronto**" (Sala B, 17-05-2023, ore 15:00), moderatore: **Claudio Vitalini** – CEO di **IIT BOLZANO**; relatori: **Carlo Costa** – Direttore Tecnico Generale di **AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA – Trento**; **Luigi Lugaro** – Chief Technology Officer di **SASA SpA – Bolzano**; **Irene Raviola** – Project Manager in Engineering & Consulting di **ALPERIA SPA – Bolzano**; **Andrea Condotta** – Innovation & Sustainability Manager di **GRUBER LOGISTICS – Ora (BZ)**; **Federico Cartasegna** – Innovation Manager Funding and Cooperation di **IVECO – Torino**; **Eduardo De Cillis** – **Luca Vetrone** – Hydrogen Business Development di **TOYOTA MOTOR ITALIA**.

L'idrogeno come "fuel" ideale della catena logistica sarà invece il tema del workshop "**I trasporti di fronte alle sfide della decarbonizzazione**", organizzato da **SHIP2SHORE** (Sala E, 18-05-2023, ore 10:30). Tra i relatori: **Angelo Scorza** – Direttore SHIP2SHORE, moderatore; **Johanna Richard** – **RICARDO**; **Mariano Rosasco** – **FHP HOLDING**; **Stefano Socci** – **RENANTIS**; **Enrico Allieri** – **ASSARMATORI**; **Alberto Di Cecio** – **ECOSPRAY**; **Francesco De Bettin** – **DBA**. Sono inoltre previsti interventi da parte di: **CONFETRA** – **CONFITARMA** – **RINA**.

Un'approfondita analisi della diffusione dell'idrogeno nel settore ferroviario a livello globale sarà invece offerta dal direttore responsabile dell'**International Railway Journal**, **Kevin Smith** durante l'incontro: "**Hydrogen and railways: a global perspective**" (Sala E, 18-05-2023, ore 15:00). Tra i relatori confermati: **Ivano Visintainer** – Direttore Tecnico **CEI**; **Andrea Pirni** – Professore ordinario di Sociologia dei fenomeni politici – Presidente del Centro strategico di Ateneo su Sicurezza, Rischio e Vulnerabilità – **UNIGE**; **Paolo Giraudi** – Membro CT312 e CT69 del CEI – Consulente tecnico tribunale – **UNIGE**; **Fausto Massardo** – Direttore Rolls Royce Fuel Cell Systems University Technology Center, Dime – **UNIGE**; **Fabrizio Barberis** – Commissione Trasferimento Tecnologico, Centro Sicurezza Rischi e Vulnerabilità – **UNIGE**; **Andrea Godio** – Ufficio Tecnico **SITAV**; **Valerio Olivero** – Ufficio Commerciale **SITAV**.

Chiuderà il programma dedicato alla Mobilità il convegno "**La transizione energetica nel mondo dei trasporti: dagli elettrici a batteria ai camion ad idrogeno**" (Sala D, 19-05-2023, ore 10:30), organizzato dal periodico **A&T-Allestimenti & Trasporti**. Tra i relatori: **Paolo Achille Starace** – Amministratore Delegato di **DAF VEICOLI INDUSTRIALI**; **Claudio Fiorentini** – Managing Director – Global Major Accounts and Special Projects di **JCB**; **Valerio Vanacore** – Responsabile Trazioni Alternative per il Mercato Italia di **IVECO**; **Sabrina Loner** – Electromobility e Value Chain Director di **VOLVO TRUCKS ITALIA**; **Andrea Rossini** – Energy Transition Specialist di **RENAULT TRUCKS**; **Fabrizio Simoni** – **QUANTRON**. Modera **Gianenrico Griffini** – Chairman International **TRUCK OF THE YEAR** e Redattore della rivista **A&T-Allestimenti & Trasporti**.

*"Siamo molto soddisfatti della crescita esponenziale del nostro evento – dichiara Fabio Potestà organizzatore della **Hydrogen Expo** – e ciò sia per quanto riguarda il numero di espositori – che ha superato la soglia delle 150 presenze – che per il numero degli operatori che si sono già pre-registrati per visitare la mostra piacentina, anche perché interessati alle tematiche dei numerosi convegni che si terranno durante i 3 giorni di apertura. L'aver già superato la soglia dei 4.000 visitatori pre-registrati a 10 giorni dall'inaugurazione di qualsiasi manifestazione altamente specialistica come la nostra, è davvero confortante, anche perché l'intensa campagna di comunicazione che stiamo effettuando sia noi organizzatori che le oltre 30 Associazioni di categoria che supportano la fiera e, ovviamente, i singoli espositori, non potrà che far accrescere il numero di coloro che varcheranno i tornelli di Piacenza Expo".*